



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26

611 43 BRNO

Váš dopis zn. Bez č.
Ze dne 22.05.2018
Naše zn. 17662/2018-SZDC-OR BNO-NT-61/18
Vyřizuje Darina Chobotová
Telefon 972 634 451
Mobil
E-mail chobotova@szdc.cz
Datum 19. června 2018

Senergos, a.s.
Ing. Martin Sýkora
Družstevní 452/13a
664 49 Ostopovice

Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace k územnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno (dále jen „OR Brno“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

souhrnné stanovisko k územnímu řízení

Název stavby: V557 Hrušovany nad Jevišovkou – Hodonice, výměna vedení
Místo stavby: na pozemku p.č. 2217/1 v obvodu dráhy, v k.ú. Pravice
Trat': Hrušovany nad Jevišovkou – Brno H. Heršpice st. silnice (TÚ 1271) křížení v žkm 96.295-96.360
TÚDÚ: 127102 - Hrušovany nad Jevišovkou - Miroslav
Žadatel: Senergos, a.s., Družstevní 452/13a, 664 49 Ostopovice
Stavebník/Investor: E.ON Distribuce, a.s., Plynárenská 5, 60200 Brno

Podle předložené dokumentace se jedná o výměnu stávajícího vedení a demontáž stávajících sloupů s výměnou za nové stožáry. Část stavby v k.ú. Pravice zasahuje do obvodu a do ochranného pásma dráhy, křížení tratě TÚ 1271. Zbylá část stavby je umístěna mimo ochranné pásmo dráhy v k.ú. Hodonice, Krhovice, České Křídlovce, Šanov nad Jevišovkou a Hrušovany nad Jevišovkou.

Stavbou *dojde* k dotčení pozemku ve správě SŽDC pozemek p.č. 2217/1 v k.ú. Pravice.
V území dotčeném stavbou se *nachází* technická zařízení SŽDC *podmínky ochrany zařízení jsou uvedeny dále/*.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou v obvodu a v ochranném pásmu dráhy

souhlasí

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Před zahájením prací v obvodu dráhy si žadatel zažádá min. 90 dní předem o výluku na SŽDC-OR Brno, kontakt p. Ing. Macálka tel. 972 626 099.
Na SŽDC GR v Praze si žadatel uzavře smlouvu o výlukách, kontakt: p. Adamec, tel. 972 244 551.
V případě požadavku na zavedení bezpečnostní pomalé jízdy si žadatel minimálně 14 dní před zahájením prací na Správě tratí Břeclav zažádá o zavedení bezpečnostní pomalé jízdy, kontakt: pí. Pištěková, tel. 972 632 800.

Na SŽDC GR v Praze si žadatel uzavře smlouvu o pomalých jízdách, kontakt: p. Adamec, tel. 972 244 551.

Informace podá Ing. Macálka, tel. 972 626 099, mob. 725 502 691.

2. Pro práce v blízkosti tratě a nad tratí si žadatel minimálně 14 dní před zahájením prací na Správě tratí Břeclav zažádá o zajištění technického dohledu, kontakt: pí. Pištěková, tel. 972 632 800.
3. Stavebník do doby **zahájení územního řízení** dodá na SŽDC, státní organizaci, Oblastní ředitelství Brno kopii závazného stanoviska Drážního úřadu. Žádá se Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc.
4. Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje (ZÚR JMK) vymezují koridor regionální železniční trati DZ09 trať Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice - Střelice, optimalizace (VPS) s šířkou koridoru 120m. Předmětem optimalizace je i prověření elektrizace trati na 25kV. V souladu s tím požadujeme křížení V557 s tratí Hrušovany nad Jevišovkou - Brno realizovat s normovou výškou pro elektrizované tratě.

Informace podá Ing. Rozbořil, tel. 972 235 436.

5. V zájmovém území se nachází telekomunikační vedení v majetku SŽDC ve správě TÚDC:
- kabelová trasa se sdělovacím kabelem (10xn)
Servis a údržbu zajišťuje servisní organizace ČD-Telematika, a.s.
Upřesnění: Kabel je umístěn u paty koleje. Při realizaci stavby nutno dodržet Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech a v jejich blízkosti (vložený v příloze).
6. Požadujeme ohlásit zahájení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy v předstihu min. 14-ti dnů předem:
-na Provozní středisko TO Hrušovany nad Jevišovkou p. Richter, tel. 724 231 994
-na operační středisko HZSP SŽDC - JPO Brno, Kulkova 28, Brno, 614 00, nepoplachové č. tel. 972 624 065, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření. Po dobu stavebních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.
7. Stavba musí být navržena tak, aby nenarušila stabilitu drážního tělesa a provozuschopnost drážních staveb a zařízení. Realizaci stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu dráhy a drážní dopravy a bezpečnosti pracovníků nebo ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Pokud k takovému stavu dojde, budou veškeré náklady s tím související účtovány investorovi.
8. Stavba musí být zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy (otřesy, vibrace). Vlastník resp. správce dráhy či dopravce nebudou odpovídat za případné negativní vlivy způsobené železničním provozem na předmětnou stavbu resp. její funkčnost.
9. Investor (zhotovitel) si vyžádá povolení vstupu na pozemky SŽDC před započatím prací. Kontaktní adresa: Generální ředitelství SŽDC, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1; PSČ: 110 00, e-mail: prukazy@szdc.cz
10. Případné změny a doplňky, pokud budou v OPD nebo na dráze musí nám být předloženy k projednání.

Jako účastník územního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do územního rozhodnutí popř. jen rozhodnutí jako nezbytně závazné**, s uvedením čj. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data jeho vydání. Pokud v této lhůtě nebude vydáno pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu, je investor stavby popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádosti k dalšímu stupni dokumentace stavby) žádáme o uvádění našeho čísla jednacího resp. spisového pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

S pozdravem

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26, 611 43 Brno
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(28)

Ing. Lubomír Křivánek
ředitel Oblastního ředitelství Brno



Příloha

- vyjádření ČD-T
- všeobecné podmínky SŽDC

Na vědomí

ST Břeclav, PSTO Hrušovany nad Jevišovkou, ÚPI - Ing. Macálka



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SŽDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- pisemné vyznění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce ztuhlila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Předpisem SŽDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holding) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holding) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.